

APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ

APEV : "Create 2030 by New Mobility" International Workshop



■ テーマ

“モビリティで2030を創る”
【X-Cityの提案】

■ THEME

“Create 2030 by new
Mobility”
[Proposal for X-City]

■ 期間

2024年 3月18日 : エントリー開始

2024年 4月20日 : プレ ワークショップ

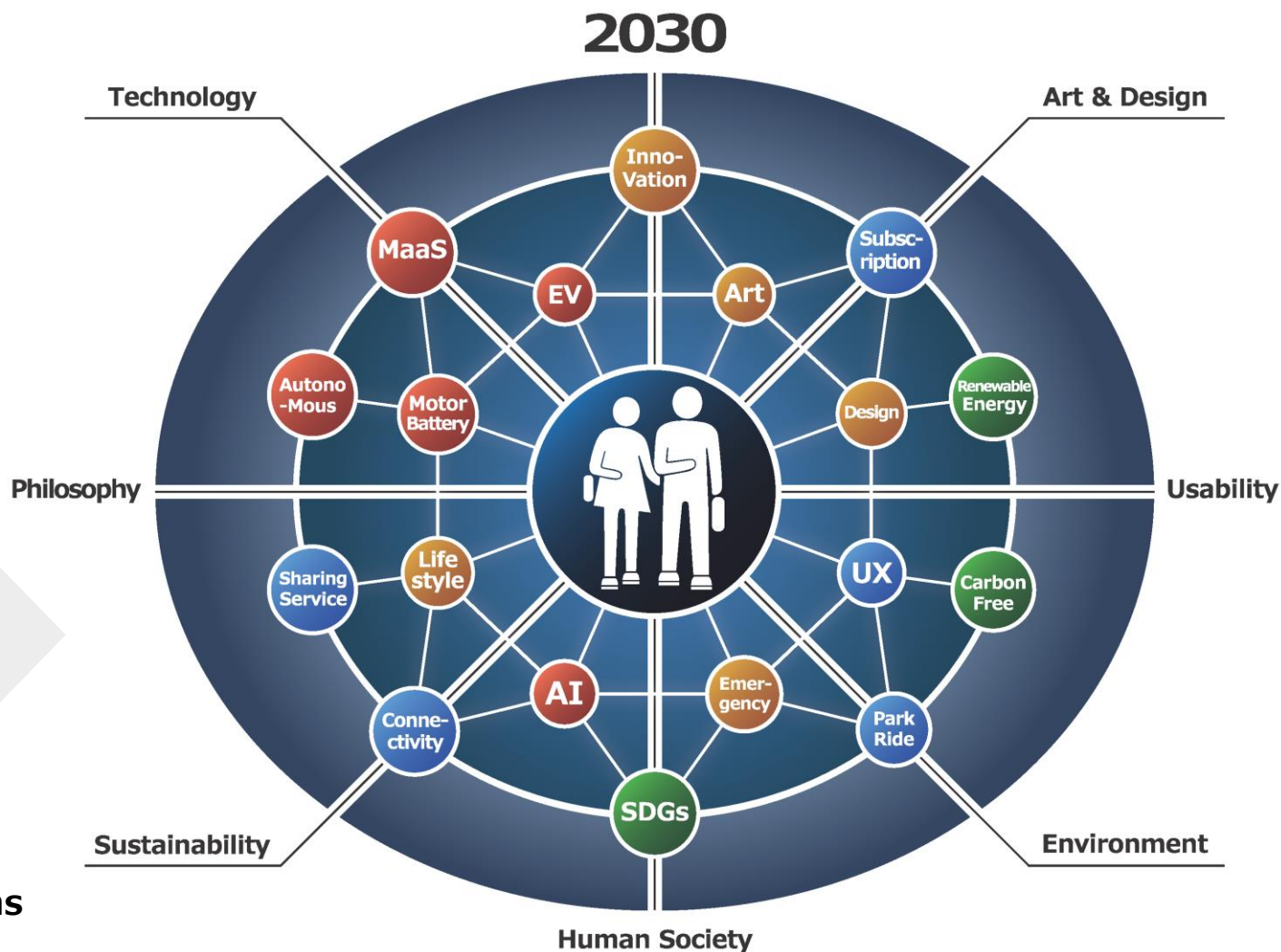
2024年10月下旬 : 最終選考&表彰式

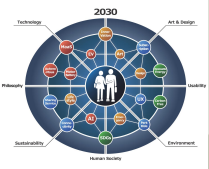
■ Schedule

18th March 2024 : Start of Accepting Applications

20th April 2024 : Pre-Workshop

End of October 2024 : The Final Results Announcement & Award Ceremony





APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■ News and Information

★協賛説明会を開催します

【モビリティで2030を創る】 国際ワークショップ

2024年3月29日

<https://www.apev.jp/news/2024/03/-2030-1.html>

★参加者募集とプレワークショップ募集開始！

【モビリティで2030を創る】 国際ワークショップ

2024年3月18日

<https://www.apev.jp/news/2024/03/-2030.html>

★ビデオが出来ました「【モビリティで2030を創る】 国際ワークショップ」 キックオフ発表会 2024年2月22日

<https://www.apev.jp/news/2024/02/2030.html>

★APEVは「【モビリティで2030を創る】 国際ワークショップ」の展示とキックオフ発表会を開催しました

2024年2月 9日

<https://www.apev.jp/news/2024/02/apev2030.html>

★Recruitment for Participants and Pre-Workshop Begins!

“Create 2030 by New Mobility” International Workshop

March 21, 2024

<https://www.apev.jp/en/news/2024/03/recruitment-for-participants-and-pre-workshop-begins-create-2030-by-new-mobility-international-works.html>

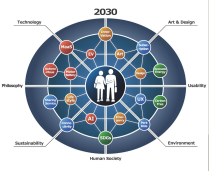
★A video has been released: “Create 2030 by New Mobility: International Workshop” Kickoff Presentation.

February 22, 2024

<https://www.apev.jp/en/news/2024/02/-a-video-has-been-released-create-2030-by-new-mobility-international-workshop-kickoff-presentation.html>

★APEV Held an Exhibition and Kick-Off Presentation of the “Create 2030 by New Mobility: International Workshop.” February 9, 2024

<https://www.apev.jp/en/news/2024/02/apevcreate-2030-by-new-mobility-international-workshop-exhibition-and-kick-off-presentation-were-hel.html>



APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■テーマ

“モビリティで2030を創る”【X-Cityの提案】

■目的：「次世代を担う融合型人材の育成」

融合型人材＊＝アーキテクトの育成の機会としてのワークショップである。

＊モビリティを取り巻く専門性に留まらず、デザインやエンジニアリングの範囲を超え、確固たるビジョンと洞察力を有する人材を指す。

「Art/Design」「Philosophy」「Technology」に関する高い専門的知識と、豊かな

「Sustainable & Human Society」を理解する。他分野を巻き込み、プロジェクトのために協力する磁場を構築することができる、総合的な能力の持ち主と定義する。

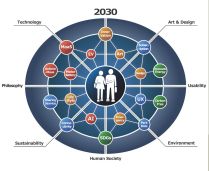
■Theme

Create 2030 by new mobility ” [Proposal for X-City]

■**Objective:** “Develop integrated human resources who will lead the next generation”
Integrated human resources ＊= Opportunity to develop architects through workshops.

*Refers to an individual with a solid vision and insightful perspective, extending beyond the expertise surrounding mobility to encompass design and engineering realms.

Acquire expertise regarding “Art/Design,” “Philosophy,” and “Technology,” while also understanding “Sustainability & Human Society.” It is defined as an individual with comprehensive skills who integrates various fields and establishes a platform for project cooperation.



APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■ X-Cityに於ける社会課題を解決する提案

応募者が設定する具体的な市（=X-City）地域が抱える各分野の課題を指す。

市のモデル：横浜市、名古屋市などの都市、住宅地、農業・漁業地域などの 陸・海・空フィールドが対象。

■ エントリー要領

- ✓ 資格：2024年4月時点で15歳～30歳の学生
- ✓ エントリー費：無料
- ✓ 組織をまたがるチーム編成も可
（最大6名。組織をまたがるチームを作りたい場合は主催者に相談）
- ✓ 参加者は主催者が指定するSNSに登録し、各種案内にタイムリーに回答する
- ✓ コンセプト提案の提出は英語又は日本語とする。

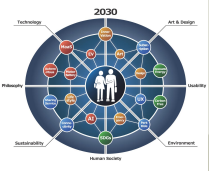
■ Proposal to solve social issues in X-City

Applicants define a city (=X-City) and identify its social issues.

City Definition: Either of land, sea, and air domains. It can refer to specific cities such as Yokohama and Nagoya, residential areas, as well as agricultural and fishing zones.

■ Entry Guidelines

- ✓ Eligibility: Students aged 15 to 30 as of April 2024
- ✓ Entry Fee: Free
- ✓ Teams can be formed across organizations
(Up to 6 people). If you wish to create a team across organizations, please consult with the organizer.)
- ✓ Participants are required to register on a social media platform specified by the organizer and respond promptly to various information.
- ✓ Concept proposals must be submitted in English or Japanese.



APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■賞（最優秀賞は設けない）（申請予定）

- ✓ 環境大臣賞 : 10万円 + 賞状
- ✓ 経済産業大臣賞 : 10万円 + 賞状
- ✓ 国土交通大臣賞 : 10万円 + 賞状
- ✓ 文部科学大臣賞 : 10万円 + 賞状
- ✓ 協賛団体賞 : 協賛団体から提供される物品 + 賞状

■組織体制

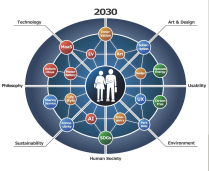
- ✓ 選考委員 : X-Style 安藤 俊也 氏、
自動車評論家 飯田 裕子 氏、
女子美術大学 教授 松本博子 先生、
協賛社推薦、自治体
- ✓ 協賛社連絡会 : 協賛社各位(募集中)
- ✓ サポーター : APEV会員、一般公募、安藤 俊也 氏
(募集中)
- ✓ 後援（申請予定） : 環境省、経済産業省、国土交通省、自動車技術会、東京大学大学院情報学環、東京都、日本自動車工業会、文部科学省、横浜市
- ✓ 主催 : 「モビリティで2030を創る」実行委員会
- ✓ 事務局 : 一般社団法人 電気自動車普及協会 (APEV)

■Awards (No Grand Prize) (Planned)

- ✓ Minister of the Environment Award: 100,000 yen + Certificate
- ✓ Minister of Economy, Trade and Industry Award: 100,000 yen + Certificate
- ✓ Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Award: 100,000 yen + Certificate
- ✓ Minister of Education, Culture, Sports, Science and Technology Award: 100,000 yen + Certificate
- ✓ Sponsor Award: Products provided by the sponsors + certificate

■Organizational structure

- ✓ Selection Committee: X-STYLE inc. Mr. Toshiya Ando,
- ✓ Automobile critic Ms. Yuko Iida,
Joshibi University of Art and Design Professor Ms. Hiroko Matsumoto,
Nominees by sponsors, Local Government
- ✓ Sponsor Coordination Meeting: Sponsors (Open for Applications)
- ✓ Supporters: APEV members, Mr. Toshiya Ando, Open call for applications
- ✓ Sponsorship (planned): Ministry of the Environment, Ministry of Economy, Trade and Industry, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Society of Automotive Engineers of Japan, Graduate School of Information Studies, University of Tokyo, Tokyo Metropolitan Government, Japan Automobile Manufacturers Association, Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology, Yokohama City
- ✓ Organized By: "Create 2030 by New Mobility" Executive Committee
- ✓ Secretariat: Association for the Promotion of Electric Vehicles (APEV)



APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■進め方：

参加者からシステム及びスタイリングデザインのコンセプト提案を募り、優秀な提案は試作・実証実験まで進む可能性がある。

そのために、協賛社と参加者がタッグを組んでコンセプト提案を仕上げる「場」を提供する。

■**提出物**：参加者はコンセプト提案を次頁のチェックリストを埋める形で記載する。

判りやすい文章を基本とし、簡単な図(チャート等)やラフスケッチで提案する。

■**協賛社とのマッチング**：選考の結果、協賛社が参加チームを選定し、タッグを組んでコンセプト提案を仕上げる。

■**選考会**：プレゼンと質疑応答ののち各賞を決定する

■**最終成果発表と表彰式**：公開の場で成果発表と表彰式を行う

■**選考基準**：前回2022年の評価基準を基本とし実現性も考慮する

■How to Proceed

Soliciting concept proposals for system and styling designs from participants. Outstanding proposals may potentially advance to prototype production and demonstration experiments.

To facilitate this, we provide a collaborative opportunities for sponsors and participants to work together to finalize their concept proposals.

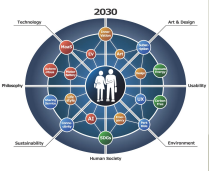
■**Submission Materials**: Participants are required to complete their concept proposals by filling in the checklist on the next page. Proposals should be easy to understand with simple diagrams (charts, etc.) and rough sketches.

■**Sponsors Matching**: After the selection, each sponsor will select participants (teams) to collaborate with and finalize their concept proposals together.

■**Selection Meeting**: The nominee of each award will be selected after the presentation and Q&A.

■**Final Results Announcement and Award Ceremony**: The results announcement and the award ceremony will be publicly held.

■**Selection Criteria**: It will be based on the evaluation criteria for 2022 while considering feasibility.



APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■ Concept sheetチェックリスト:

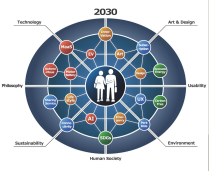
あなたが提案するコンセプトを下記の項目に沿って簡単に述べて下さい。

- ✓ 場所
- ✓ 課題
- ✓ ユーザー
- ✓ 価値
- ✓ 特徴
- ✓ 競合
- ✓ 希望するサポート
- ✓ 特定分野の専門家による助言
- ✓ どういった企業・団体に売り込みたいか
- ✓ 何に重点を置いているか
- ✓ 開発ツールを使用する予定は？

■ Concept sheet checklist:

Please briefly describe the concept you are proposing according to the items below.

- ✓ Field
- ✓ Issue
- ✓ User
- ✓ Value
- ✓ Feature
- ✓ Competitors
- ✓ Desired Support
- ✓ Advice from Experts in the Field
- ✓ What types of companies/organizations are you interested in setting to?
- ✓ What is your focus?
- ✓ Are you going to use development tools?



APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■ワークショップ (WS)

- ✓ プレWS (4月予定) : オンラインによるテーマ説明、協賛社からの情報提供等。
* 申込は3月中旬開始予定

- ✓ WS1 (6月予定) : 面着での開催を基本とし必要に応じてオンラインも行う。
選考通過者をチームに分け、コンセプト提案を基にチームディスカッション。
協賛社とタッグを組む場合は、その後の交流を協賛社が行う。

- ✓ WS2 (8月予定) : 面着での開催を基本とし必要に応じてオンラインも行う。
中間報告と、協賛社、メンター、サポーターと共にディスカッション。

- ✓ WS3 (10月予定) : 面着開催で、最終発表に対する協賛社や選考委員からの講評とアドバイスを行う。

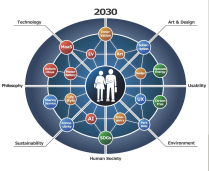
■ Workshop (WS)

- ✓ Pre-WS (scheduled in April): Held Online.
Explain the theme, provide information by sponsors, etc.
* Applications are scheduled to start in mid-March

- ✓ WS1 (scheduled in June): Held in person (can be held online if necessary). Selected participants will be divided into teams. Each team will discuss the concept proposal.
If you collaborate with sponsors, they will facilitate the subsequent interactions.

- ✓ WS2 (scheduled in August): Held in person (can be held online if necessary). Mid-term report and discussion with sponsors, mentors, and supporters.

- ✓ WS3 (scheduled in October): Held in person. Sponsors and the selection committee will provide comments and advice on the final presentation.



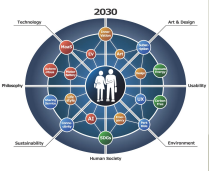
APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■ Schedule

Contents	Year 2024									
	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov
キックオフ記者発表会 Kick-off presentation	★4@YOXO Festival									
プレWS募集 Applications for Pre-WS										
SNSによる交流 Communication by SNS										
コンセプト案×切 Deadline for the concept				⊕						
協賛社とのマッチング Matching with sponsors					⊕					
協賛社+チーム協業 Sponsors + teams work together										
ワークショップ(WS) Workshop			Pre-WS 20 ⊕		WS1 ⊕		WS2 ⊕		WS3 ⊕	
選考会 Selection meeting									⊕	
成果発表 & 表彰式 Results announcement and award ceremony									⊕	



APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■ 参加申込み及びコンセプト案提出

- ✓ 次頁の注意事項を読んで同意をした後に、参加者情報及びコンセプト提案を下記のGoogle Formに記載して下さい。

<https://forms.gle/pTAu9UR4778HBf137>

- ✓ 締切：2024年5月17日(金) 17時(日本時間)

■ SNS登録

- ✓ 参加申込み及びコンセプト案提出の後に、指定するSNSに登録して下さい。
- ✓ 複数人のチームの場合は、リーダーを必ず登録して下さい。

■ Application for participation and concept proposal submission

- ✓ After reading and agreeing to the notes on the next page, please enter the participants' information and your concept proposals in the Google Form below.

<https://forms.gle/pTAu9UR4778HBf137>

- ✓ Deadline: May 17 th, 2024 (Friday) 17:00 (JST)

■ SNS Registration

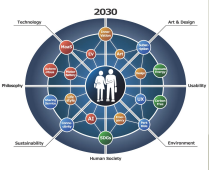
- ✓ After submitting the application form, please register on the designated social media.
- ✓ If you have a team of multiple people, please be sure to have a leader.

問い合わせ：「モビリティで2030を創る」実行委員会 事務局
一般社団法人 電気自動車普及協会 (APEV) 内
〒113-0033 東京都文京区本郷7-3-1 東京大学 情報学環・福武ホール
TEL : 050-3375-4937 E-mail : workshop@apev.jp
Website : <https://www.apev.jp/workshop.pdf>

■ Inquiries: “Create 2030 by new Mobility” Executive Committee Secretariat
Within the Association for the Promotion of Electric Vehicles (APEV)
7-3-1 Hongo, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0033 JAPAN
The University of Tokyo Fukutake Hall
TEL: +81-50-3375-4937 E-mail: workshop@apev.jp
Website: <https://www.apev.jp/workshop.pdf>

★2013年～2022年に実施したデザインコンテストの記録はこちら
<https://www.apev.jp/contest/>

★ Click here for records of design contests held from 2013 to 2022
<https://www.apev.jp/contest/en/>



APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

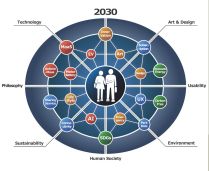
■ 注意事項

- ✓ 応募作品は、応募者自身のオリジナル作品であり、国内外で未発表のものに限る。
- ✓ 公序良俗その他法令の定め反するもの、誹謗中傷を含むもの、著作権その他第三者の権利を侵害しているものは、審査の対象外となる。また、受賞発表後であっても、これらの条件に反していることが判明した場合、受賞を取り消す。
- ✓ 他のコンペへの二重応募は認められない。また、応募後は主催者の同意なしに他に公表しないものとする。
- ✓ 提出された資料は原則として返却しない。必要な場合は予めコピーを残した上でご応募すること。
- ✓ 作品制作における費用はすべて応募者負担。
- ✓ 受賞の有無にかかわらず、応募作品に関する意匠、発明（特許）、実用新案、商標、著作物その他全ての知的財産並びにその出願権及び知的財産権は、応募者及び主催者の共有とし、その実施、使用、及び、実施若しくは使用の許諾に当たっては主催者の許可が必要。
- ✓ 応募にあたっては、必要に応じて応募者自身で権利保護等の措置を講じること。また、第三者との間で権利侵害などの問題が生じた場合、主催者は一切の責任を負わない。応募者が自己の責任と費用においてこれらの問題を解決すること。
- ✓ 主催者は、受賞作を展示会やウェブサイト、または主催者が発行する各種の媒体で発表することができる。
また、主催者はマスコミに対しプレスリリース等で受賞情報を提供する。
- ✓ 応募者は、応募作品に関する詳細設計化、模型製作化又は商品化が実現した場合、詳細設計化、模型製作化又は商品化を協力する製造者などの商品化等協力者との間で、権利帰属、実施又は使用の許諾その他の権利関係について、協議を行う義務が生じる。主催者は、その協議の仲介を行うことがある。
- ✓ 詳細設計化又は模型製作化又は商品化が実現した場合、商品等に当コンペとの関係を表現する場合がある。
- ✓ 受賞者の氏名、年齢、経歴などは、印刷物、ウェブサイト及びマスコミで公表する。
- ✓ 作品や書き込みの内容は研究目的で利用される可能性があるため、了解されたい。

■ 個人情報の取り扱いについて

応募の際に記入された個人情報は、以下の目的で必要な範囲で利用される。
また、運営事務局が厳重に管理し、漏洩、流用、改ざん等の防止に努める。

1. 入選者への入選通知
 2. 本コンテストに関する事項の通知
 3. 応募作品に関する応募者への問い合わせ
- 以上



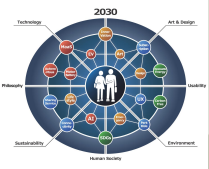
APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■ Terms and conditions

- ✓ Submitted works must be original creations of the applicant and should not have been previously published domestically or internationally.
- ✓ Submissions that violate public order and morality, contain defamation, or infringe upon the rights of third parties, including copyright and other legal provisions, will be excluded from the selection process. Furthermore, if it is discovered after the award announcement that a submission breaches these conditions, the award will be revoked.
- ✓ Double entries into other competitions are not allowed. Additionally, after submission, entries should not be publicly disclosed elsewhere without the consent of the organizers.
- ✓ The materials submitted will not be returned. Teams are, therefore, advised to keep a copy for their own use if necessary.
- ✓ All costs associated with the design production and application are the responsibility of the applicant.
- ✓ Regardless of whether awarded or not, all of the intellectual property rights of all participants' work, such as the designs, invention (patents), utility model, trademark, copyright, and other intellectual property rights related to the submitted work, along with the right to apply for such rights are shared with APEV. For implementation, usage, and any licensing thereof, the APEV requires approval from APEV.
- ✓ At the time of application, the applicant should take necessary measures, as needed, for rights protection. Moreover, if issues such as infringement arise with third parties, APEV bears no responsibility. The applicant is responsible for resolving such issues at their own expense and discretion.
- ✓ APEV reserves the right to feature awarded works in exhibitions, websites, and media that the organization publishes. APEV will also provide information concerning awarded works to the media at press conferences.
- ✓ If the applicant's submitted work proceeds to detailed design, model production, or commercialization, the applicant has an obligation to engage in discussions with collaborators involved in the manufacturing or commercialization, such as manufacturers, regarding rights attribution, licensing for implementation or use, and other rights-related matters. APEV may facilitate such discussions.
- ✓ If a detailed design, model production, or commercialization is realized, there may be cases where the connection to this workshop is expressed in the product or something similar.
- ✓ Names, ages, careers, etc. of the winner(s) will be released in print, on the internet, and to the press.
- ✓ Participants are requested to bear in mind that their work and comments may be used for further research purposes.



APEV : 「モビリティで2030を創る」 国際ワークショップ



APEV : 「Create 2030 by New Mobility」 International Workshop

■ Privacy policy

All of the personal information provided by the participants will be used to the extent necessary for the purposes below. APEV will manage participants' information rigorously and will work to prevent leakage, misuse, tampering, and other authorized activities.

1. To inform participants of selection results
2. To provide participants with updates and information regarding the workshop
3. Inquiries to Applicants Regarding Submitted Works

End of document